CITTÀ DI DOMODOSSOLA

Provincia del Verbano Cusio Ossola

Copia

VERBALE di DELIBERAZIONE del CONSIGLIO COMUNALE n. 30 del 14/04/2016

Oggetto:COMPLETAMENTO ITER DI APPROVAZIONE DEL PGTU DI DOMODOSSOLA - CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA

Dato atto che le formalità prescritte dal vigente Statuto Comunale, dal Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n. 267 in data 18 agosto 2000 e dal vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale vennero tutte osservate, il Consiglio Comunale di Domodossola, alle ore ventuno, si è riunito nella sala delle adunanze del Palazzo Municipale, in sessione ordinaria e seduta pubblica di prima convocazione.

Sono convenuti i Signori Consiglieri:

Cognome e Nome	Presente
1. CATTRINI Mariano - Sindaco	Sì
2. MAURO Rosario - Presidente	Sì
3. BOLOGNINI Davide - Consigliere	Sì
4. DELBARBA Damiano - Consigliere	Sì
5. FALCIOLA Franco - Consigliere	Sì
6. FOLINO Daniele - Consigliere	No
7. GALLACCI Renata - Consigliere	Sì
8. GALVANI Riccardo - Consigliere	Sì
9. MAISANO Daniele - Consigliere	Sì
10. GIULIANI Maria Cristina - Consigliere	Sì
11. DI BARI Massimo - Consigliere	Sì
12. PATELLI Fabio - Consigliere	Sì
13. PIZZI Fortunato Lucio - Consigliere	Sì
14. SANTOPOLO Gianluca - Consigliere	Sì
15. SPATARO Quintino - Consigliere	Sì
16. SUCCI Luciano - Consigliere	Sì
17. TANDURELLA Angelo - Consigliere	Sì
Totale presenti	16
Totale assenti	1

Presiede: Sig. **MAURO Rosario** Presidente
Assiste: Dott.ssa **SALINA Antonella** Segretario Generale

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE ESAMINA LA SEGUENTE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL Consiglio Comunale N.34 DEL 07/04/2016

ISTRUTTORE REDATTORE: Hor Simona UNITÀ ORGANIZZATIVA Gestione Beni Patrimoniali E Demaniali

OGGETTO: COMPLETAMENTO ITER DI APPROVAZIONE DEL PGTU DI DOMODOSSOLA - CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA

Premesso che:

- il Comune di Domodossola, con deliberazione del Consiglio Regionale n. 249-9457 del 18 giugno 1996, è stata individuato tra i comuni superiori a 10.000 abitanti ed inferiori ai 30.000 abitanti obbligati alla redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT).
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. D.G.C. 45 del 22/02/2001 veniva adottato preliminarmente il Piano Urbano del Traffico della città costituito dal P.G.T.U. deposito e pubblicato a decorrere dal 25/10/2001 per 30 giorni con scadenza il 14/11/2001 (n. cor. 1568 -25/10/2001), ma non veniva concluso l'iter di approvazione.
- questa Amministrazione con proprio atto di indirizzo D.G.C. n. 125 del 15/10/2013, in attuazione del proprio programma elettorale, deliberava di avviare e concludere l'iter di approvazione del P.G.T.U. di Domodossola adottato con D.G.C. 45 del 22/02/2001, attivando preliminarmente l'aggiornamento del PGTU secondo gli indirizzi già contenuti nelle linee programmatiche elettorali (attuazione delle "zone 30" alla rete di percorsi ciclabili e ciclopedonali a all'ottimizzazione dell'utilizzo dei parcheggi pubblici esistenti ecc.) e contenuti nel dispositivo della deliberazione medesima, precisando, in considerazione della sostanziale conferma delle componenti del traffico nel corso degli ultimi anni, di non procedere con la revisione completa del PGTU già agli atti.
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 166 del 16/12/2014, di cui si richiamano integralmente i contenuti, è stato adottato l'aggiornamento del P.G.T.U. già adottato con la suddetta D.G.C. n. 45 del 22/02/2001.
- L'aggiornamento del P.G.T.U. è stato finalizzato principalmente all'adeguamento della disciplina della circolazione (movimento e sosta) allo stato attuale, all'aggiornamento delle previsioni di miglioramento della sicurezza stradale con particolare riferimento agli itinerari ciclo-pedonali, secondo le seguenti ipotesi di percorso:
    1. collegamento delle scuole superiori poste in prossimità di via Scapaccino con il Centro Storico (c.d. "Pentagono");
    2. collegamento strutture sportive di Piazzale Curotti e rione Capuccina con il centro città
    3. collegamento piazza "Vittime dei lager nazi fascisti" con Piazza Matteotti
    4. collegamento Pista ciclabile in prossimità al Rione Badulerio con la Piazza Matteotti, sfruttando possibilmente il sotto passo di via Trabucchi.

  Oltre alle seguenti linee di indirizzo:
    1. Razionalizzazione degli interventi di riorganizzazione degli itinerari di accesso e messa in sicurezza delle intersezioni prevedendo l'eventuale eliminazione delle opere già previste (rotonde, intersezioni rialzate ecc.) non prioritarie;
    2. individuazione di un ambito da sottoporre in fase futura a piano particolareggiato corrispondente alla porzione di territorio racchiuso tra via Piave, Via Trabucchi, Piazza Matteotti, Via Vittorio Veneto e il c.d. Ponte dell'Ottantotto.

3. l'aggiornamento dell'offerta della sosta attuale senza prevedere una nuova progettazione del regime della sosta.

Premesso inoltre che:

- con la suddetta Deliberazione di Giunta Comunale n. 166 del 16/12/2014 il Comune di Domodossola adottava l'aggiornamento del PGTU, senza avviare alcun procedimento VAS interpretando, in considerazione dell'art. 6 del Dlgs 152/2006 e smi che il PGTU non fosse riconducibile ad alcuna delle fattispecie elencate ai commi 2, 3 e 3bis in quanto:
    1. non è un "Piano dei trasporti", costituisce uno strumento tecnico amministrativo di breve periodo in attuazione del Piano dei trasporti elaborato a scala sovracomunale. (Rif. Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del Ministero dei Lavori Pubblici pubblicate sulla G.U. n.77 del 24.06.1995 – Paragr. 1 Definizioni)
    2. La proposta di PGTU non prevede infrastrutture in variante al PRGC approvato (2007); le rotatorie e le piste ciclabili rappresentate nella tavola di progetto non introducono necessità di variante al PRGC in quanto ricomprese nell'ambito di intersezioni stradali esistenti, ne costituiscono quadro di riferimento per opere soggette a VIA.
    3. Negli anni sul Territorio comunale non si sono rilevate situazioni di emergenza o particolari criticità con riferimento al superamento dei limiti di inquinamento ammissibili.

- in considerazione dei diversi comportamenti di altre Amministrazioni sull'argomento, gli Uffici inoltravano richiesta specifica di parere applicativo alla Regione Piemonte - Direzione Ambiente Governo e tutela del territorio (prot. 13050 del 22/06/2015) onde chiarire se per i P.G.T.U. fosse prescritto il processo di VAS. La suddetta Direzione con nota prot. 24718/A16.05A del 03/08/2015 comunicava il suo parere facendo rientrare i P.G.T.U. nell'ambito di applicazione dell'art. 6 del Dlgs 152/2006 e smi e in particolare nella fattispecie di cui al comma 3 bis.

- per quanto sopra, si provvedeva a redigere internamente il Documento Tecnico Preliminare (DTP) sulla base del progetto di PGTU già aggiornato ai contenuti delle proposte di controdeduzione alle osservazioni esaminate dalla Commissione Urbanistica Consiliare in data 11/05/2015 e pervenute durante il periodo di pubblicazione, di cui si specifica a seguire.

- l'Autorità proponente/procedente ai sensi dell'art. 12 del Dlgs 152/2006 e smi con nota del 16/02/2016 prot. 3721 chiedeva all'Autorità competente alla VAS l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS del PGTU trasmettendo contestulamente il DTP e il progetto di PGTU, già agli atti per quanto sopra esplicitato.

- Con Provvedimento di verifica di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 333 del 06/04/2016 – "Area Ambiente e Attività Produttive e Serv. Soc. Assitenziali" in qualità di l'Autorità competente alla VAS escludeva, senza prescrizioni, la proposta di PGTU dalla successiva fase di Valutazione.

Dato atto che:

- l'avviso di pubblicazione, il deposito degli atti relativi all'aggiornamento del PGTU con contestuale comunicazione sulla possibilità di presentazione di osservazioni da parte del pubblico interessato, è stato pubblicato all'Albo on-line del Comune di Domodossola e sul BURP n. 3 del 22/01/2015.

- La documentazione completa è stata messa a disposizione del pubblico interessato per 30 giorni consecutivi e precisamente dal 22/01/2015 al 20/02/2015 presso l'Albo on-line del Comune di Domodossola e presso l'Ufficio Pianificazione dell'Area Patrimonio e Gestione del Territorio.
- Entro i termini previsti per la presentazione delle osservazioni ne pervenute n. 5 (cinque) presentate da:
  1. *Consulta del Badulerio , pervenuta il 03/02/2015 prot. n. 2155 (denominata osservazione 1)*
  2. *Mario Ventrella e altri, pervenuta il 10/02/2015 prot. n. 2606 (denominata osservazione 2)*
  3. *Autoservizi Comazzi Srl pervenuta via pec il 18/02/2015 Prot. 3162 (denominata osservazione 3)*
  4. *Associazione Bicincittà – Massimo di Bari in qualità di presidente, Pervenuta il 20/02/2015 prot. 3311 (denominata osservazione 4)*
  5. *Sig. Andrea Moroni, Pervenuta il 20/02/2015 prot. 3325 (denominata osservazione*
- Le stesse sono raccolte nel fascicolo "Quaderno delle osservazioni e delle proposte di controdeduzione" che si richiama integralmente e si allega quale parte integrante e sostanziale al presente atto amministrativo.

Atteso che tutte e 5 (cinque) le osservazioni pervenute sono state oggetto di analisi e valutazione in sede tecnica da parte dell'arch. Maggia Marco, incaricato della redazione dell'aggiornamento del PGTU, che ha predisposto il documento "Relazione tecnica di supporto alla fase di controdeduzione alle osservazioni" (prot. 7848 del 23/04/2015) allegato al fascicolo "Quaderno delle osservazioni e delle proposte di controdeduzione" contenente per ognuna di esse una valutazione motivata sull'accoglimento totale o parziale, o il non accoglimento,o il rinvio in quanto non attinenti all'approvazione del PGTU.

Dato atto che gli elaborati tecnici dell'aggiornamento del PGTU adottato con D.G.C. 166/2014 succitata, le osservazioni presentate dal pubblico interessato e le proposte di controdeduzione raccolte nel fascicolo "Quaderno delle osservazioni e delle proposte di controdeduzione" sono stati esaminati dalla Commissione urbanistica consiliare del **11/05/2015**.

Precisato che si è provveduto a recepire i contenuti delle proposte di controdeduzione alle osservazioni negli elaborati relativi all'aggiornamento del PGTU e che la documentazione progettuale aggiornata è pervenuta via posta elettronica certificata in data 20/05/2015 prott. 10195, 10197, 10198, 10200, 10203, 10210, 10211, 10213, 10216, 10391, 10392 e su supporto cartaceo in data 26/05/2015 prot. 10957 ed è costituita da:

- Relazione tecnica di accompagnamento degli elaborati progettuali e allegate schede tecniche
- tavola 1: direttrici e del traffico e itinerari di accesso
- tavola 2: Incidentalità
- tavola 3: offerta della sosta attuale
- tavola 4: stato di attuazione delle previsioni del PGTU e del PRGC
- tavola 5: Rete infrastrutturale in progetto

Precisato inoltre che al fine di consentire una lettura coordinata e integrata del P.G.T.U. originario e del suo aggiornamento, i documenti tecnici, indagini e analisi già agli atti e oggetto della precedente adozione sono stati riorganizzati ed inseriti in quest'ultimo.

Ritenuto inoltre che:

- non vi siano le motivazioni per avviare una nuova fase di pubblicazione del progetto di PGTU non essendo stato necessario apportare alcuna modifica al progetto di PGTU pubblicato a seguito della fase di verifica di assoggettabilità a VAS.
- Per lo stesso motivo non si ritiene necessario sottoporre nuovamente alla Commissione Urbanistica Consiliare il PGTU non essendo state apportate modifiche ulteriori rispetto a quanto esaminato nella seduta del 11/05/2015.

Ritenuto, con riferimento alle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" del Ministero dei Lavori Pubblici pubblicate sulla G.U. n.77 del 24.06.1995 nonché all'art.36 del Dlgs 30.04.1992 n.285 e per tutto quanto sopra, di procedere alla coclusione dell'iter di approvazione con l'adozione definitiva del P.G.T.U.

Dato atto che lo schema del presente provvedimento e gli allegati tecnici sono stati pubblicati sul sito web comunale ai sensi del comma 1 lett. b) dell'art.39 del D.lgs 33/2013.

Dato atto dell'acquisizione dei pareri di regolarità tecnica e contabile resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – TUEL " come risulta dalle sottoscrizioni in calce alla proposta stessa, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, in merito alla proposta di deliberazione in esame.

SI PROPONE DI DELIBERARE

Per le motivazioni in premessa indicate, che qui si intendono integralmente richiamate:

di controdedurre alle osservazioni n. 1, 2, 3, 4, 5 pervenute nei termini stabiliti secondo l'ordine e i contenuti del fascicolo "Quaderno delle osservazioni e delle proposte di controdeduzione", allegato in formato cartaceo e digitale alla presente quale parte integrante e sostanziale, poste in votazione singolarmente e in esso registrate per poi procedere alla votazione finale del P.G.T.U.

di adottare definitivamente e concludere l'iter di approvazione del PGTU adottato con D.G.C. 45 del 22/02/2001 e riadattato con D.G.C. n. 166 del 16/12/2014 costituito dai seguenti elaborati in formato digitale, allegati quali parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Relazione tecnica di accompagnamento degli elaborati progettuali e allegate schede tecniche
- tavola 1: direttrici e del traffico e itinerari di accesso
- tavola 2: Incidentalità
- tavola 3: offerta della sosta attuale
- tavola 4: stato di attuazione delle previsioni del PGTU e del PRGC
- tavola 5: Rete infrastrutturale in progetto

di dare atto che:

- la proposta di PGTU è stata sottoposta alla fase di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 12 del Dlgs 152/2006 e smi e che con Provvedimento di Verifica dell'Autorità competente alla VAS, Determinazione Dirigenziale n. 333 del 06/04/2016 pubblicata sul Sito Web del Comune di Domodossola, alla voce Amministrazione Trasparente – Provvedimenti dirigenziali - è stata esclusa, senza prescrizioni, dalla successiva fase di Valutazione.
- al presente atto amministrativo, si allega per completezza, il Documento Tecnico Preliminare (DTP) in formato digitale con l'Allegato 8 ed esclusi gli allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 trattandosi degli stessi elaborati elencati al periodo precedente.

di dare inoltre atto che:

- l'attuazione degli interventi proposti dal PGTU avverrà per fasce di priorità descritte nella Delibera di Giunta Comunale n. 166 del 16/12/2014 ed in particolare si darà priorità agli interventi diretti alla protezione e alla sicurezza dell'utenza "debole" denominati 8, 9.2, 2.2, 2.3 corrispondenti a un importo presunto di circa 117.000 €.
- di stabilire che l'importo globale presunto è pari a circa 1.480.000 € e troverà copertura:
  - 117.000 € presunti nell'esercizio 2016 tramite proventi contravvenzionali e tariffazione della sosta
  - 681.555 € presunti nell'esercizio 2017 tramite finanziamenti regionali o statali.
  - 681.555 € presunti nell'esercizio 2018 tramite finanziamenti regionali o statali.

di dare atto infine che:

- il presente provvedimento amministrativo e gli allegati tecnici saranno pubblicati sul sito web comunale ai sensi dell'art.39 del D.lgs 33/2013.
- con successivi e separati provvedimenti della Giunta Comunale dovranno essere approvati i Piani c.d. di dettaglio (Piani particolareggiati e piani esecutivi) quali elementi di attuazione degli indirizzi assunti con il presente aggiornamento del P.G.T.U.

di dare atto infine che:

- il presente provvedimento amministrativo e gli allegati tecnici saranno pubblicati sul sito web comunale ai sensi dell'art.39 del D.lgs 33/2013.
- con successivi e separati provvedimenti della Giunta Comunale dovranno essere approvati i Piani c.d. di dettaglio (Piani particolareggiati e piani esecutivi) quali elementi di attuazione degli indirizzi assunti con il presente aggiornamento del P.G.T.U.

PARERI

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' TECNICA
reso ai sensi Art.49 comma 1 del T.U. Enti Locali D.Lgs. n.267 del 18/08/2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Bergamaschi Dario

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' CONTABILE
reso ai sensi Art.49 comma 1 del T.U. Enti Locali D.Lgs. n.267 del 18/08/2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO
Drutto Maurizio

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Vista la suesposta proposta di deliberazione;
- Esaminati gli allegati;
- Udita la relazione dell'Assessore alla Pianificazione Territoriale, ing. Antonio Leopardi e la presentazione delle osservazioni presentate e delle relative controdeduzioni;
- Udito l'intervento del consigliere Di Bari, che esprime grande soddisfazione per il raggiungimento di un così importante obiettivo per la città ringraziando tutti i vari soggetti che hanno lavorato per questo progetto. "E' stato un lavoro molto lungo che ha comportato l'interazione di diversi uffici e di diverse competenze". Si tratta di un progetto che si incentra soprattutto sulla sicurezza dei pedoni e dei ciclisti - dice il consigliere Di Bari - con uno sguardo al cicloturismo e al tempo libero dei cittadini. "Si è trattato di un approccio giusto che considera le esigenze di tutti i soggetti che si muovono in città" asserisce il consigliere Di Bari dicendosi consapevole che "il voto di questa sera è una tappa del percorso";
- Udito l'intervento del consigliere Bolognini, che dichiara quanto segue "Il provvedimento che ci apprestiamo a votare è un esempio virtuoso di come andrebbero affrontate le questioni che, nelle forme più diverse, incidono sulla vita, espressamente sulla qualità della vita, della città. Certamente il traffico, in tutti i suoi aspetti, è una di queste forme. Questo Piano Generale del Traffico Urbano diviene un documento quadro che da la possibilità di procedere, nel futuro, secondo un criterio di programmazione che eviti interventi scoordinati. Così come spiegato dall'Assessore, il Piano risulta uno strumento agile, non sovrabbondante e soprattutto revisionabile ogni due anni. L'Attività di programmazione è sempre un momento forte di discussione e di confronto e diamo merito alla Commissione nella persona del suo Presidente Spataro e dei Commissari, all'Assessore a ai Funzionari che hanno costruito e portato a termine l'iter tecnico e burocratico, perché tutti insieme consentono di concludere un processo che, iniziato nel lontano 2001, trova ora il risultato di sintesi che auspico potrà dare i suoi frutti nel futuro";
- Atteso l'esito delle singole votazioni delle controdeduzioni alle n. 5 osservazioni presentate, sì come riportato nell'allegato "Esito votazioni proposte di controdeduzione alle osservazioni";
- Ritenuto di dover approvare la proposta di deliberazione presentata;
- Dato atto dell'acquisizione dei pareri di regolarità tecnica e contabile resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – TUEL " , come risulta dalle sottoscrizioni in calce alla proposta stessa Ritenuta la competenza a deliberare in merito (art.48 TUEL - D.Lgs 267/2000);

Presenti n. 16

Con n. 11 voti favorevoli e n. 5 astenuti (Galvani, Patelli, Pizzi, Falciola, Tandurella), resi nelle forme previste dalla legge,

D E L I B E R A

- **Di approvare** integralmente la proposta di deliberazione per l'oggetto " **COMPLETAMENTO ITER DI APPROVAZIONE DEL P.G.T.U. DI DOMODOSSOLA – CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA**" indicato in epigrafe, facendola propria ad ogni effetto di legge.

Il presente verbale composto da n° 9 pagine è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE	IL SEGRETARIO GENERALE
F.to : MAURO Rosario	F.to : SALINA Antonella

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 comma 1 - T.U.E.L. 18 agosto 2000 n. 267)

Si certifica che questa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio del Comune il giorno 10/05/2016 e vi rimarrà affissa per (15) quindici giorni consecutivi dal 10/05/2016 al 25/05/2016.

Domodossola, lì 10/05/2016

Il Segretario Generale
F.toSALINA Antonella

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(Art. 134 comma 3 - T.U.E.L. 18 agosto 2000 n. 267)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva dal _____

Il Segretario Generale
F.to: SALINA Antonella